



CONFINE COMUNALE

- LE DIRETTRICI DELLA MOBILITA' TERRITORIALE**
- TRACCIATO DELLA NUOVA S.S. 639
 - TRACCIATO DELLA FERROVIA BERGAMO - LECCO - NODO DEL NUOVO SOTTOPASSO
 - TRACCIATO DELLA "MOBILITA' DOLCE"

SISTEMI INSEDIATIVI DELLA RESIDENZA

- AMBITO DEL PIANO DELLE REGOLE
- AMBITO DELLA CENTRALITA' URBANA
- TESSUTI STORICI CONSOLIDATI
- AMBITI DEL TESSUTO URBANO INTERNO
- AMBITI RESIDENZIALI CON PRESENZA DI VERDE DIFFUSO
- COMPLESSI PRODUTTIVI SOGGETTI A DISCIPLINA DI RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE URBANISTICO EDILIZIA
- AREE RESIDENZIALI IN AMBITI A PREVALENZA PRODUTTIVA
- LA "CORNICE URBANA" DEL FRONTE LAGO

SISTEMI INSEDIATIVI DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE

- COMPARTI URBANI PREVALENTEMENTE PRODUTTIVI CONFERMATI
- SEDIMI DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE DI SUPPORTO AL SISTEMA TURISTICO

LA STRUTTURA DEI SERVIZI

- AREE E ATTREZZATURE DI INTERESSE PUBBLICO

I COMPLESSI E LE ARCHITETTURE DEL TURISMO RELIGIOSO

- CONTESTO STORICO-PAESISTICO DI SAN GEROLAMO
- IL CENTRO DI SPIRITUALITA' DEI PADRI SOMASCHI
- IL SISTEMA DELLE STRUTTURE DI RELIGIOSE DI INTERESSE PUBBLICO

IL SISTEMA RURALE PAESISTICO AMBIENTALE

- SISTEMA DELL'ACQUA E DELLE FASCE SPONDALE
- SISTEMA DI ACCESSO AL LAGO DALL'AREA "SAFILO"
- IL SISTEMA DEGLI AMBITI AGRICOLI STRATEGICI
- AREALI DELLA NATURALITA' (SUPERFICI BOSCHATE)
- TESSUTI DI IMPIANTO STORICO PERIFERICO A VALENZA AMBIENTALE
- GIARDINI PRIVATI DI INTERESSE PAESISTICO
- AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRUTTURA BOSCHATA

COMUNE DI VERCURAGO
PROVINCIA DI LECCO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

QUADRO STRUTTURALE

modificato in accoglimento alle osservazioni

DOTT. ARCH. PIERGIORGIO TOSETTI
via G. Paglia 22/a Bergamo 24100
tel/fax 035/220260

RESPONSABILE U.T.C.
Dott. Arch. Claudio Consonni

COLLABORATORI:
Dott. Arch. Vittorio Pagetti
Dott. Arch. Daniela Pavon
Dott. Arch. Maurizio Manenti

adottato dal C.C. con delibera N° 13 del 04/07/2012
approvato dal C.C. con delibera N° 35 del 29/12/2013

IL SINDACO

IL SEGRETARIO

data: MAGGIO 2012

aggiornamenti: FEBBRAIO 2013

SCALA 1:4000

TAV. 5