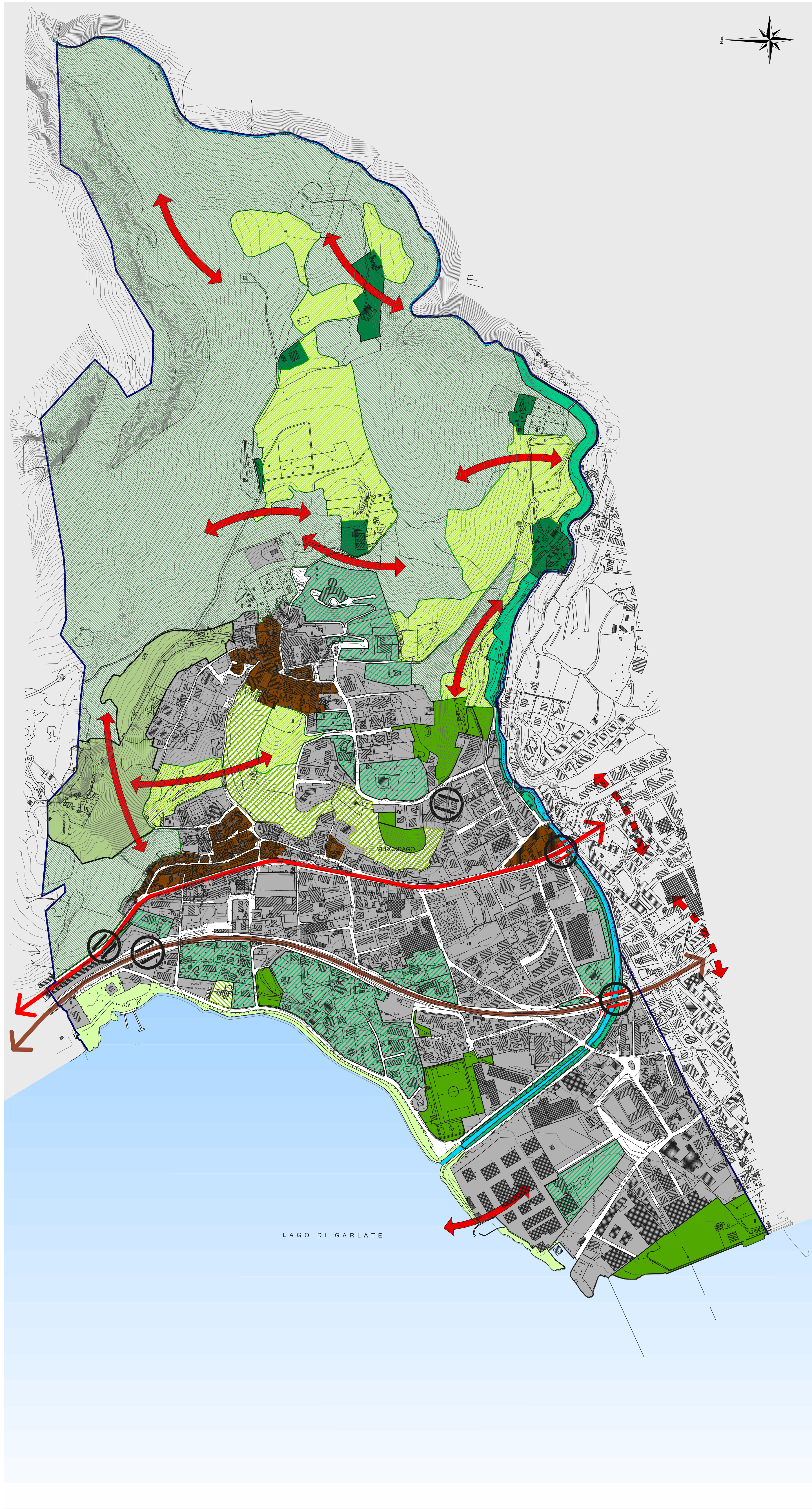




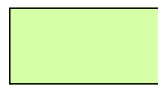
ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA

STRUTTURA NATURALISTICA

ELEMENTI DEL SISTEMA VERDE

 AMBITI PREVALENTEMENTE BOSCATI

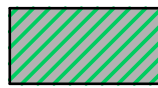
ACQUE SUPERFICIALI DI RILEVANTE INTERESSE ECOSISTEMICO

 LAGO DI GARLATE
 CORRIDOIO DELLA FASCIA LACUALE DEL LAGO DI GARLATE
 RETICOLO IDROGRAFICO SUPERFICIALE (TORRENTE GALLAVESA)
 CORRIDOIO SPONDALE DEL TORRENTE GALLAVESA

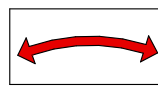
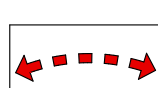
SISTEMA DELLE AREE RURALI

 AGROSISTEMA CON ELEMENTI DI BIOPERMEABILITA' DA VALORIZZARE
 NUCLEI VERDI INFRAURBANI DI APPOGGIO: ISOLE DI ATTRAVERSAMENTO
 AMBITI INSEDIATIVI IN AREE A VALENZA ECOLOGICA

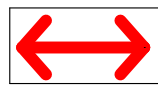
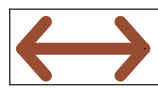
AMBITI URBANIZZATI E INFRASTRUTTURATI

AMBITI A PERMEABILITA' MEDIA
 AREE VERDI DI VALENZA URBANA
 TESSUTO URBANO EDIFICATO CON SUPERFICI DI PERTINENZA A VERDE A DIVERSAFUNZIONALITA'
 ZONA A VALENZA PAESISTICA AMBIENTALE DEL SANTUARIO DI S. GEROLAMO
AMBITI A PERMEABILITA' NULLA
 INSEDIAMENTI DI ANTICA FORMAZIONE
 TESSUTO URBANIZZATO

VARCHI E CONNESSIONI

 VARCHI E CONNESSIONI TRA LE COMPONENTI NATURALISTICHE DEL SISTEMA DI RETE ECOLOGICA
 VARCHI E CONNESSIONI TRA LE COMPONENTI NATURALISTICHE DEL SISTEMA DI RETE ECOLOGICA LIMITATI DA "BARRIERE PARZIALI"

BARRIERE INFRASTRUTTURALI

 VIABILITA' STRADALE DI LIVELLO COMUNALE
 VIABILITA' STRADALE DI LIVELLO SOVRACOMUNALE
 VIABILITA' FERROVIARIA

PUNTI DI CRITICITA' E/O PROBLEMATICITA'

 NODO DI CRITICITA'
 BARRIERA ASSOLUTA
 BARRIERA PARZIALE

COMUNE DI VERCURAGO PROVINCIA DI LECCO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

PIANO DEI SERVIZI DEFINIZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA AMBIENTALE E DELLA RETE ECOLOGICA *modificato in accoglimento alle osservazioni*

DOTT. ARCH. PIERGIORGIO TOSETTI
via G. Paglia 22/a Bergamo 24100
tel/fax 035/220260
RESPONSABILE U.T.C.
Dott. Arch. Claudio Consonni
COLLABORATORI:
Dott. Arch. Vittorio Pagetti
Dott. Arch. Daniela Pavon
Dott. Arch. Maurizio Manenti

adottato dal C.C. con delibera N° 13 del 04/07/2012
approvato dal C.C. con delibera N° 35 del 19/12/2013

IL SINDACO

IL SEGRETARIO

data: MAGGIO 2012

aggiornamenti: FEBBRAIO 2013

SCALA 1:4000

TAV. 3